



Premiera najnovjših Seawayevih jadrnic Shipman 72 in Shipman 80

Nadaljevanje zgodbe o uspehu

Podjetje Seaway, vodilno svetovno razvojno navtično podjetje, je 19. marca v Marini Portorož predstavilo svoja dva najnovjša, najkompleksnejša in trenutno s ceno 3.000.000 oziroma 4.000.000 evrov najdražja slovenska izdelka na svetovnem trgu - jadrnici Shipman 72 in Shipman 80.

tekst Maja Rozman / foto Matija Klemenc

Japec Jakopin, soustanovitelj podjetja Seaway/J&J Design, ki letos praznuje petindvajseto obletnico svojega obstoja, je na novinarski konferenci pred predstavitveno plovbo z obema jadrnicama medijem in povabljenecem razkril podrobnosti obeh plovil, ob enem pa tudi nove vizije in ambicije podjetja Seaway, ki oblikuje zasnove, načrte in orodja za serijske izdelovalce jadrnic in motornih jaht, ob enem pa izdeluje jadrnice Shipman in motorne jahte Skagen. Povabljeni, med katerimi sta bila tudi Borut Pahor, prvak Socialnih demokratov, in Matjaž Gantar, direktor družbe KD Group, ki je tudi član nadzornega sveta podjetja Seaway, člana skupine KD Group, so si lahko ogledali tudi minuto in 40 sekund dolg film, ki v tisočih fotografijah prikazuje vse razvojne faze doslej največje jadrnice blagovne znamke Shipman 80. Tako slednji kot tudi Shipman 72 sta zasnovana na isti filozofiji izdelave kot njuna

manjša predhodnika 63 in 50. Vse jadrnice odlikujejo izjemne jadrnalne lastnosti, ki bazirajo na visoki tehnologiji ogljikovih vlaken in epoksidne smole, preprosta in lahka vodljivost, tudi samo z enim ali dvema jadralcema, ter prijaznost in udobje dvignjenega salona z notranjim krmarskim prostorom. Prav ta revolucionarna zasnova je ustvarila trg velikih jadrnic visokotehnološke izdelave, ki ga še pred nekaj leti nihče ni mogel napovedati, zato je bilo tako veliko povpraševanje presenečenje tudi za samo podjetje. Do dneva predstavitve je imel Seaway naročila za jadrnice Shipman v vrednosti okrog 50.000.000 €, izdelava teh bark pa bo potekala v letšnjem in prihodnjem letu, deloma tudi še v letu 2010. Podjetje se mora zato po besedah njegovega vodstva z odločnimi koraki podati na življenjsko pot izdelovalca jadrnic in temu prilagoditi svoje ljudi, organizacijo, opremo in prostore.

Razvoj obeh novih Shipmanov se je začel junija 2006. Seaway in njegov oblikovalski oddelek J&J Design je pri obeh projektih, najzahtevnejših do sedaj, intenzivno sodeloval z večjim številom raziskovalnih, univerzitetnih in oblikovalskih ustanov iz šestih držav. Za obe premierno predstavljeni plovili so porabili 46.000 razvojnih ur, od tega 22.000 inženirskih in načrtovalskih, in 65.000 delavniških ur, pri izdelavi pa je sodelovalo 167

Shipman 72 z gosti na predstavitveni plovbi.



vodilnih navtičnih podjetij iz kar 26 različnih držav. Samo razvoj je stal 4.500.000 €. Ministrstvo za gospodarstvo RS je pri stroških razvoja Shipmana 80 sodelovalo s sredstvi evropskih razvojnih skladov v višini 700.000 €. Izdelavo obeh bark je za več mesecev prekinil požar, ki je 11. aprila lani uničil delavnico za izdelavo delov iz ogljikovih vlaken, a je podjetje uspešno prebrodilo tudi s tem povezane hude težave.

Japec Jakopin je obenem predstavil načrte za novo delavnico v italijanskem Tržiču (Monfalcone), ob kateri bo tudi marina s privezi za barke dolžine od 20 do 50 m, kjer bo delovalo njihovo italijansko podjetje, ki se imenuje Seaway Technologies Srl., vodil pa ga bo Erik Zobec iz Trsta. Za to investicijo, ki znaša okoli 22.000.000 €, in za nakup te lokacije, ki se razprostira na skupaj 90.000 m² terena in je neposredno ob morju, so se odločili zaradi želja naročnikov po še večjih plovilih s podobnimi lastnostmi in fizionomijo, kot jih imajo trenutni Shipmani, saj je Shipman 80 jadrnica največjih dimenzij, ki jo je še mogoče pripeljati do morja z doseganje lokacije Zgoše na Gorenjskem. Prav tako pa bi radi možnost razvojnih del na velikih objektih, ki jih lahko prevažajo samo po morju, zato bo del prostorov namenjen razvoju velikih bark ali drugih elementov iz kompozitnih materialov. Začeli so že s prvo fazo izdelave te delavnice, kot tudi z razvojem treh večjih jadrnic, in sicer dolžine 100, 130 in 150 čevljev (30, 39 in 46 metrov), in upajo, da bo prva »primorska« jadrnica, ki bo najverjetneje Shipman 100, iz te nove delavnice zaplula že v sredini leta 2010. Poudarjajo pa, da bo nova lokacija delovala v sozvočju s trenutno gorenjsko enoto, kjer bodo dejavnost še povečali in intenzivirali.

Poleg tega, da bi v letošnjem letu radi začeli in opravili dovršen del razvoja dveh »lastnih« jadrnic, Shipmana 100 in Skagna 65, bodo obenem narisali in razvili več jadrnic in motornih bark za evropske ladjedelce. Ob tem bodo začeli tudi z investicijo okoli



Na novinarski konferenci (od leve): Japec Jakopin, Jernej Jakopin, Borut Pahor, Dolfe Vojsk in Matjaž Gantar.

10.000.000 € v novo delavnico v Puconcih pri Murski Soboti, kjer je občina izjemno dovezetna za nove oblike dejavnosti, ki jih po novem, kot širitev dejavnosti iz navtičnega sveta, še na druga področja načrtuje podjetje Seaway. Podjetje bo namreč velik del razvojnih zmogljivosti usmerilo še v drugo vejo kompozitne industrije - v razvoj visokotehnoloških kril za vetrnice za pridobivanje električne energije! Z gradnjo okrog 10.000 m² velike delavnice na 40.000 m² zemljišča bodo začeli v prihodnjem letu, pri tem pa načrtujejo, da bodo zaposlili okrog 200 delavcev in delavk!

Javnosti je vodstvo predstavilo tudi nove vizije in ambicije podjetja: želijo si utrditi obstoječi položaj najmočnejšega razvojnega podjetja v navtiki, postati največji svetovni izdelovalec jadrnic iz ogljikovih vlaken, postati največji evropski izdelovalec polipodzravnih motornih jaht in postaviti mednarodni razvojni in učni center za industrijsko oblikovanje na področju kompozitnih materialov. Seaway, ki je danes največje svetovno nav-

tično podjetje, je nastalo iz oblikovalskega studia J&J Design, ki sta ga leta 1983 ustanovila brata Japec in Jernej Jakopin. V zadnjih petindvajsetih letih je po njihovi načrti in orodjih nastalo 230 projektov, po katerih je 56 ladjedelnice v 26 državah izdelalo več kot 52.000 jadrnic in motornih bark - te so osvojile 28 nacionalnih in evropskih naslovov Jadrnica ali Motorna jahta leta (Nemčija, Francija, Anglija, Norveška, ZDA, Hrvaška in Slovenija). Seaway je eden največjih slovenskih izvoznikov znanja. Po njihovih načrtih, inženiringu in orodjih izdelujejo serijske jadrnice in motorne jahte najpomembnejši ladjedelci po svetu. Načrtovalski oddelek Seaway J&J Design velja za utemeljitelja sodobne potovalne jadrnice z inovacijami na področju oblikovanja, plovnih lastnosti in ergonomskih rešitev. Barke, ki jih je narisal J&J Design in razvil Seaway, so pomagale uspeti številnim serijskim ladjedelnem, med katere sodijo tudi Elan, Jeanneau, Schoechl, Bavaria, Dufour, Grand Soleil, Askeladden in Windy. Jadrnice, narisane in razvite pri J&J Design, imajo največji tržni delež na svetovnih trgih. Seaway ima enkratni nabor talentov, izkušenj, znanj in tehnologij. 240 sodelavcev, med njimi 35 inženirjev in oblikovalcev, ima na voljo naj sodobnejšo računalniško in strojno opremo ter več kot 8.000 m² delavnic.

»Shipman 72 in 80 sta dokaz za to, da zmoremo združiti vrhunske talente raznolikih področij in da lahko zasnujemo, oblikujemo in izdelamo tudi najbolj zlahtne in zahtevne izdelke. Radi bi, da bi Seaway in Shipman postala eden izmed dokazov za to, da je tudi v Sloveniji možno narediti vse ... kar si pač želimo ...« je med predstavitvijo v Portorožu svoje misli strnil Japec Jakopin, eden od ustanoviteljev in danes predsednik upravnega odbora podjetja Seaway Group. □

Informacije: www.seaway.si
www.shipman.dk
www.skagenyachts.com



Shipman 80.